



Ata da reunião de 12 de novembro de 2014

Nesta data, reuniu-se por convocação da Presidência do Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos - IPP, o Conselho Estratégico de Informações da Cidade, órgão colegiado da estrutura do IPP, de acordo com a Lei 2.689, de 01 de dezembro de 1998, com as seguintes pautas:

- **Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade do Rio de Janeiro – PMUS**
- **Mobilidade Urbana: A Rede de BRT's do Rio de Janeiro**

Apresentação de Felipe Martins, da Secretaria Municipal de Transportes – SMTR.

A reunião realizou-se na sede do IPP com a presença dos Conselheiros abaixo assinados e contou, também, com a presença de alguns servidores do Instituto Pereira Passos – IPP.

A Presidente do Instituto Pereira Passos e do Conselho, Eduarda La Rocque, dá as boas aos Conselheiros e passa a palavra ao Felipe Martins, que começa sua apresentação agradecendo a oportunidade.

Felipe fala sobre o Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade do Rio de Janeiro, que a Secretaria Municipal de Transportes está propondo e colocando em prática com algumas premissas e diretrizes. É um plano que está tratando mais da modelagem de transportes do que um plano de mobilidade sustentável de uma maneira geral. As bases de dados que este Plano se baseia são:

- Dados do Censo 2010
- Dados do PDTU (Plano Diretor de Transportes Urbanos) de 2013 (ainda pendentes)
- Indicadores do IPP
- Cadastros de linhas da SMTR
- Plano Estratégico para 2016
- Base numérica de tráfego da CET RIO
- Ocupação do Solo
- Informações Georreferenciadas

Estes são dados inputs para uma modelagem de transportes.

Os polos de transportes que serão considerados no PMUS serão:

- Ônibus Municipal



- Ônibus Metropolitano
- Estacionamentos Públicos
- Estacionamentos Privados
- PGVs – Plos geradores de Viagens (shoppings, mercados)
- Cargas
- Serviços de Vans
- Bicicletas

O Conselheiro Sérgio Magalhães pergunta se o Metrô e o Trem não deveriam estar nestes polos.

Luiz Arueira informa que o metrô e o trem fazem parte do PDTU, sendo atribuição do Estado. O Município só trabalha com os troncos alimentadores do sistema metropolitano.

Do total de 160 bairros da cidade, 107 serão atendidos pela Rede Estruturante de 2016 e cerca de dois milhões e meio de habitantes serão atendidos diretamente pela Rede de Transportes neste mesmo ano.

Felipe passa a falar sobre os BRT's do Rio de Janeiro.

Na distribuição modal da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, 55% das viagens são feitas através de ônibus e 26% feitas através de carros e táxis. Felipe informa que a pesquisa do PDTU ainda não foi repassada para a Secretaria Municipal de Transportes e, portanto, não se pode considerar os dados mais recentes.

BRT Transoeste em operação

- Ligação Santa Cruz x Alvorada e Santa Cruz x Campo Grande
- Integração com o Trem em Santa Cruz, Paciência e Campo Grande e com o BRT Transcarioca no Alvorada
- Inaugurado em junho/2012
- 52 km de extensão
- 58 estações/terminais

- Serviços existentes:
 - Santa Cruz x Alvorada direto/expresso
 - Santa Cruz x Recreio expresso
 - Santa Cruz x Campo Grande parador
 - Paciência x Recreio expresso
 - Pingo d'Água x Alvorada direto/expresso
 - Pingo d'Água x Recreio expresso
 - Mato Alto x Alvorada expresso
 - Mato Alto x Alvorada parador
 - Recreio x Alvorada parador



- Frota operante de 120 articulados e 38 padron
- 31 linhas alimentadoras
- Demanda de 185 mil passageiros/dia (08/10/14)
- Demanda de 18 mil passageiros/hora-pico, entre 17 e 18 h (08/10/14)
- Redução de 52% no tempo de viagem na hora-pico entre Sta. Cruz e Alvorada
 - antes: linha 882 com 101 min
 - atual: BRT com 48 min

BRT TRANSOESTE em ampliação

- Ampliação entre Alvorada e Jd. Oceânico em construção
- Integração com Metrô no Jd. Oceânico
- Inauguração no primeiro semestre de 2016
- Extensão de 7 km
- 8 estações/terminais
- Serviços propostos:
 - Centro Olímpico x Jd. Oceânico expresso
 - Centro Olímpico x Bosque Marapendi parador
 - Recreio x Jd. Oceânico expresso
 - Recreio x Bosque Marapendi parador
 - Madureira x Jd. Oceânico expresso
 - Mato Alto x Bosque de Marapendi expresso

Mauro Osorio pergunta se há alguma pesquisa sobre o perfil dos usuários deste BRT. Felipe responde que essa pesquisa foi feita no primeiro ano de funcionamento do BRT, e que 90% dos usuários eram de Santa Cruz, resultantes da migração dos ônibus convencionais. Acredita-se que não tenha havido grandes mudanças de perfil neste trecho.

Sergio Besserman pergunta se com o término das obras do Metrô até ao Terminal Alvorada se haverá alguma melhora na superlotação do terminal. Felipe acredita que sim, já que muitos transeuntes já passarão embarcados em algum serviço.
Luiz Arueira acrescenta que a integração com o Metrô seria direta no Largo da Barra, para não acumular mais ainda o Terminal Alvorada.

O Conselheiro Sérgio Magalhães pergunta se no pico de trânsito da manhã qual seria a direção mais usada. Ele responde que a grande maioria das pessoas viajam na direção Santa Cruz x Barra da Tijuca, não sendo a Barra, obrigatoriamente, o seu destino final.



BRT TRANSCARIOCA em operação

- Ligação Galeão x Alvorada
- Integração com o Trem em Madureira e na Penha, com o Metrô em Vicente de Carvalho e com o BRT Transoeste no Alvorada
- Inaugurado em junho/2014
- 39 km de extensão
- 50 estações/terminais
- Serviços existentes:
 - Galeão x Alvorada semi-direto
 - Galeão x Penha parador
 - Fundão x Alvorada expresso
 - Penha x Alvorada expresso
 - Penha x Madureira parador
 - Madureira x Alvorada expresso
 - Madureira x Alvorada parador
 - Tanque x Alvorada expresso
- Frota operante de 140 articulados
- 32 linhas alimentadoras já implantadas de um total de 54 linhas
- Demanda de 205 mil passageiros/dia (08/10/14)
- Demanda de 20 mil passageiros/hora-pico, entre 17 e 18 h (08/10/14)
- Redução de 65% no tempo de viagem na hora-pico entre Madureira e Alvorada
 - antes: linha 701 com 130 min
 - atual: BRT com 45 min
- Redução de 61% no tempo de viagem na hora-pico entre Fundão e Alvorada
 - antes: linhas 701 + 910 com 208 min
 - atual: BRT com 80 min

BRT TRANSOLÍMPICA em construção

- Ligação Deodoro x Recreio e Alvorada
- Integração com o Trem em Deodoro e Mag. Bastos, com o BRT Transcarioca no Centro Olímpico e com o BRT Transoeste no Recreio
- Inauguração no primeiro semestre de 2016
- 25 km de extensão
- 20 estações/terminais
- Plano operacional em desenvolvimento

BRT TRANSBRASIL com obra contratada



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA MUNICIPAL DA CASA CIVIL
Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos - IPP
Conselho Estratégico de Informações da Cidade

- Ligação Deodoro x Centro
- Integração com o Trem em Deodoro e Central do Brasil, com o BRT Transcarioca na Av. Brasil, com o Metrô em Central do Brasil e Uruguaiana e com o BRT Transolímpica em Deodoro
- Alcance metropolitano
- Licitação concluída em setembro de 2014 e inauguração ao final de 2016
- 31 km de extensão
- 25 estações/terminais
- Plano operacional em desenvolvimento

A Presidente Conselho Eduarda La Rocque finaliza a reunião agradecendo o palestrante e a todos os presentes pela participação em mais uma reunião do Conselho de Informações da Cidade.

Esta ata será assinada pelos conselheiros presentes. Eventuais correções serão encaminhadas pelos Conselheiros e constarão na ata do próximo encontro do conselho.

A Secretária Executiva, Daniela Góes, tomou notas e elaborou esta Ata, que vai assinada pelos Conselheiros presentes. Eventuais correções serão encaminhadas pelos Conselheiros e constarão da ata da próxima reunião do Conselho.

Rio de Janeiro, 12 de novembro de 2014.



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA MUNICIPAL DA CASA CIVIL
Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos - IPP
Conselho Estratégico de Informações da Cidade

CONSELHEIROS

EDUARDA LA ROCQUE
PRESIDENTE

RUI A A. SANTOS
LABGIS/UERJ

MAURO OSORIO
UFRJ

SERGIO FERRAZ MAGALHÃES
IAB/RJ

PAULO AGUSTO S. TEIXEIRA
ISP

ROBERTO DE ANDRADE MEDRONHO
UFRJ

JEAN LEONARDUS CARIS
CASA CIVIL

MARIA ALICE REZENDE DE CARVALHO
PUC-RIO

MAURICIO CARLOS RIBEIRO
CEPERJ

JAILSON DE SOUZA E SIVA
OBSERVATÓRIO DE FAVELAS UFF

SILVIA RAMOS
UCAM

WASMÁLIA BIVAR
IBGE

SERGIO BESSERMAN
CADEGOM

WASHINGTON FAJARDO
IRPH

HANS DOHMANN
SMS



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA MUNICIPAL DA CASA CIVIL
Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos - IPP
Conselho Estratégico de Informações da Cidade